

ANEXO 3 – EJE INTEROCEANICO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación												
Ficha		Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**)	Cronograma	Proponente	Generación (*)
			Público	Privado	Mixto	Observ.			US\$ millones			
EJE INTEROCEÁNICO												
Brasil												
1	BR-070/MT Construcción/pavimentación tramo Cáceres-Frontera con Bolivia	Transporte	14.6				Cáceres-Frontera con Bolivia	85% ejecutado	14.6	1 años	MT/DNER Estado Mato Grosso	1
2	Tramo Ferrocarril Alto Taquari-Cuiabá de la FERRONORTE	Transporte		520.0				En ejecución	520.0	1 año	FERRONORTE	1
3	Terminal Carretero-Hidro-Ferrocarril en Rubinéa (SP)	Transporte		20.0			Estado de San Pablo		20.0		Privado con apoyo Ministerio de Transporte	1
4	Recuperación tramo Ferrocarril Corumbá (MS)-Baurú (SP)	Transporte		395.2			Mato Grosso do Sul y San Pablo		395.2		Privado con apoyo Ministerio de Transporte	1
5	BR-262/MS Adecuación del Anillo Vial de Corumbá	Transporte	2.8				Frontera con Bolivia	Estudios definitivos	2.8	2 años	Ministerio de Transportes	1
6	Recuperación tramo Ferrocarril Buarú-Santos (SP)	Transporte		n.d.			Estado de San Pablo	Estudios	48.0		Ministerio de Transportes	1-E
7	Acceso carretero al Puerto Sepetiba	Transporte	n.d.				Estado de Rio de Janeiro	Estudios	128.0	3 años	Gobierno del Estado de Rio de Janeiro	1-E
8	Construcción 3er anillo tramo Ferrocarril Cubatao-Santos (SP)	Transporte		n.d.			Estado de San Pablo	Estudios	10.0		Ministerio de Transporte y Ferroban	1-E
9	Recuperación Malla de Ferrocarriles Principa, tramo Santos-Cubatao	Transporte		n.d.			Estado de San Pablo	Estudios	3.8		Ministerio de Transporte y Ferroban	1-E
10	Construcción Ferrocarril Cubatao-Conceizaozinha (SP)	Transporte		n.d.			Estado de San Pablo	Estudios	22.0		Ministerio de Transporte y Ferroban	1-E
11	Construcción Terminal Contenedores Puerto de Sepetiba (RJ)	Transporte	n.d.				Estado de Rio de Janeiro	Estudios	72.6		MT/Cia. Docas Rio de Janeiro	1-E
12	Ampliación y mejoramientos en el Puerto de Santos (RJ)	Transporte	n.d.				Estado de San Pablo	Estudios	15.8		MT/Cia. Docas Rio de Janeiro	1-E
13	Dragaje en el Puerto de Santos	Transporte	n.d.				Estado de San Pablo	Estudios	8.0		MT/Cia. Docas Rio de Janeiro	1-E
14	Recuperación infraestructura portuaria Puerto de Santos (SP)	Transporte	n.d.				Estado de San Pablo	Estudios	41.0		MT/Cia. Docas Rio de Janeiro	1-E
Total Brasil (***)			17.4	935.2	0				1,301.8			

(*) Proyectos candidatos a primera generación (1). Estudios prioritarios (1-E)

(**) Costo total estimado de inversión en el caso de ejecutarse todos los proyectos con estudios prioritarios

(***) Este monto es incompleto al no conocerse los montos de todos los estudios de primera generación

ANEXO 3 – EJE INTEROCEANICO

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación											
Ficha	Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
		Público	Privado	Mixto	Observ.						
	EJE INTEROCEÁNICO										
	Bolivia										
1	Carretera Toledo-Pisiga	Transporte	70.0			Suroeste de Bolivia	Factibilidad	70.0	3 años	Servicio Nacional de Caminos	1
2	Puente de La Amistad	Transporte	20.0			Rio Yacapañi-100 km al sur de Santa Cruz de la Sierra	Estudios definitivos	20.0	3 años	Servicio Nacional de Caminos	1
3	Puente Banegas	Transporte			25.0	Noreste de Santa Cruz de la Sierra	Estudios definitivos	25.0	3 años	Servicio Nacional de Caminos	1
4	Carretera Villamontes-Cañada Oruro	Transporte			34.0	Sur de Bolivia frontera con Paraguay	Estudios definitivos	34.0	3 años	Servicio Nacional de Caminos	1
5	Estudio de ingeniería final carretera San Javier-San Matías	Transporte			3.0	Frontera Brasil	Estudios	160.0	6 meses	Servicio Nacional de Caminos	1-E
6	Estudio Carretera Santa Cruz-Cochabamba, tramo El Sillar	Transporte	2.5			Zona Central Bolivia	Estudios	27.5	18 meses	Servicio Nacional de Caminos	1-E
7	Estudio de prediseño de Ingeniería Ferrocarril Aiquile - Santa Cruz	Transporte			1.0	Zona Central Bolivia	Estudios	700.0	1 año	Servicio Nacional de Caminos	1-E
8	Estudio de prediseño de ingeniería ferrocarril Motacucito-Puerto Busch	Transporte	1.5			Frontera este con Paraguay	Estudios	70.0		Servicio Nacional de Caminos	1-E
	Total Bolivia		94.0	0	63.0			1106.5			

Propuesta de proyectos elegibles para Primera Generación											
Ficha	Sector	Naturaleza e Inversión Estimada (US\$ millones)				Localización	Nivel de Preparación	Costo Final (**) US\$ millones	Cronograma	Proponente	Generación (*)
		Público	Privado	Mixto	Observ.						
	EJE INTEROCEÁNICO										
	Paraguay										
1	Estudio carretera Puerto Murtinho-General Estigarribia	Transporte	n.d.			Frontera con Brasil	Estudios				1-E
2	Pavimentación Picada 500	Transporte	n.d.			Frontera con Bolivia	Estudios	175.0			1-E
	Total Paraguay							175.0			

24	Total Eje Interoceánico		111.4	935.2	63.0			2,059.1			
-----------	--------------------------------	--	--------------	--------------	-------------	--	--	----------------	--	--	--